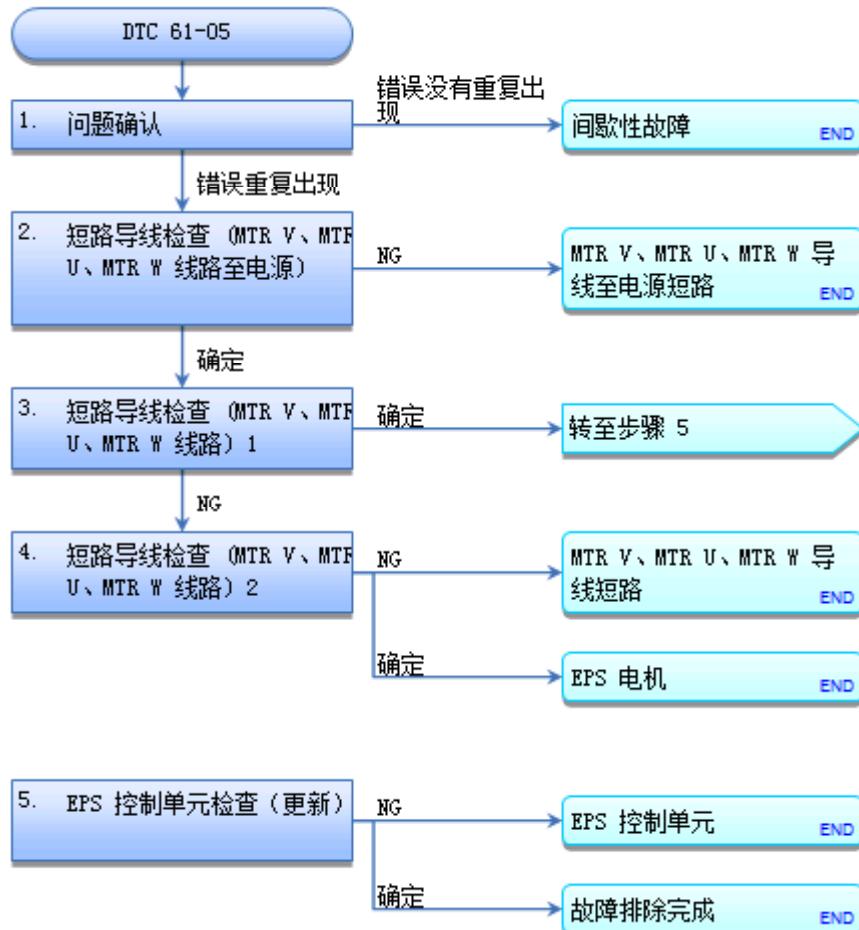


EPS DTC 故障排除: 61-05



DTC 61-05: 电机线束短路

注意: [进行故障排除前, 查看一般故障排除信息。](#)

DTC 说明	DTC	定格数据
61-05 电机线束短路		

DTC (EPS)

1. 问题确认:

- 1. 将车辆转至 ON 模式。
 - 2. 使用 HDS 清除 DTC。
- 清除 DTC
- 3. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式, 然后起动发动机。
 - 4. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC	定格数据
61-05 电机线束短路		

是否显示 DTC 61-05?

是 故障再次出现。转至步骤 2。

否 间歇性故障, 此时系统正常。如果记录了这个 DTC 的定格数据/车载快照, 尝试用定格数据/车载快照在相同的情况下重现这个故障。■

2. 短路导线检查 (MTR V、MTR U、MTR W 线路至电源):

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 断开以下连接器。
EPS 控制单元连接器 B (16 针)
- 3. 将车辆转至 ON 模式。
- 4. 分别测量这些测试点与车身搭铁之间的电压。

测试条件 车辆 ON 模式
EPS 控制单元连接器 B (16 针) : 断开

连接器	电路测试	端子
EPS 控制单元连接器 B (16 针)	电路测试 1	1 号
	电路测试 2	2 号
	电路测试 3	3 号

是否为蓄电池电压?

是 修理 EPS 控制单元和 EPS 电机之间线束对电源的短路。■

否 MTR V、MTR U、MTR W 导线至电源未短路。转至步骤 3。

3. 短路导线检查 (MTR V、MTR U、MTR W 线路) 1:

- 1. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式。
- 2. 分别检查这些测试点与车身搭铁间的导通性。

测试条件 车辆 OFF (LOCK) 模式
EPS 控制单元连接器 B (16 针) : 断开

连接器	电路测试	端子
EPS 控制单元连接器 B (16 针)	电路测试 1	1 号
	电路测试 2	2 号
	电路测试 3	3 号

是否导通?

是 转至步骤 4。

否 MTR V、MTR U、MTR W 导线未短路。转至步骤 5。

4. 短路导线检查 (MTR V、MTR U、MTR W 线路) 2:

- 1. 断开以下连接器。
EPS 电机 3 针连接器
- 2. 分别检查这些测试点与车身搭铁间的导通性。

测试条件 车辆处于 OFF (LOCK) 模式
EPS 控制单元连接器 B (16 针) : 断开
EPS 电机 3 针连接器: 断开

连接器	电路测试	端子
EPS 控制单元连接器 B (16 针)	电路测试 1	1 号
	电路测试 2	2 号
	电路测试 3	3 号

是否导通?

- 是 修理 EPS 控制单元和 EPS 电机之间线束对车身搭铁的短路。■
否 EPS 电机内短路线路。[更换 EPS 电机](#)。■

5. EPS 控制单元检查（更新）：

- 1. 重新连接以下连接器。
EPS 控制单元连接器 B (16 针)
- 2. [如果 EPS 控制单元软件版本不是最新](#)，则进行更新。
- 3. 将车辆转至 OFF(LOCK) 模式，然后起动发动机。
- 4. 使用 HDS 检查 DTC。

DTC 说明	DTC	定格数据
61-05 电机线束短路		

是否显示 DTC 61-05？

- 是 [更换 EPS 控制单元](#)。■
否 故障排除完成。■